

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04

**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04

**Казахстан** (772)734-952-31

**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31

**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Сайт: <http://beltprofi.nt-rt.ru/>, эл. почта: [bft@nt-rt.ru](mailto:bft@nt-rt.ru)

**Лента норийная (элеваторная). Ремень норийный.**



**Норийная лента** является одним из основных элементов составляющих элеваторы, которые транспортируют в вертикальной плоскости с помощью ковшей сыпучие или кусковые грузы. Широкое применение она находит и в качестве приводных резинотканевых ремней, норийную конвейерную ленту еще называют норийным ремнем.

На нашем складе находится большой ассортимент элеваторной ленты разных типов и размеров, подобрать и купить норийную ленту вы можете, позвонив по телефону или оформив заказ через online заявку на сайте.

## Сферы применения

Применяют ленту норийную преимущественно в сельском хозяйстве, на зерновых складах, комбикормовых и крупяных заводах, для перемещения зерна, семян и продуктов их переработки, для транспортировки прочих мелких сыпучих материалов. Одной из основных сфер использования также является передача тяговых усилий в плоскоремennых приводах различных агрегатов.

## Ремень норийный: материал изготовления и характеристики

Изготавливают ремни норийные на каркасе из комбинированных тканей БКНЛ 65 (полиэфир/хлопок) с прочностью прокладки 55 Н/мм или синтетических ТА, ТК с прочностью 150, 200, 300 Н/мм, по условиям применения он может быть выполнен в трех исполнениях: общего назначения, морозостойкий, антистатичный.

Стандартная ширина полотна находится в пределах 100-1200 мм.

Конструкция представляет собой:

- каркас – это основной несущий элемент, выполненный из тканевых прокладок количество которых может варьироваться от 2 до 8 шт.;
- резиновые обкладки - которые располагаются на рабочей и нерабочей стороне полотна, толщина их составляет 1; 1,5; 2; 3; 4 или 5 мм, ремни общего назначения выпускают как с обкладками, так и без них.

### Пример обозначения:

*Лента конвейерная 4-400-3-БКНЛ-65-2-1 ГОСТ 20-85;*

4 - тип ленты

400 - ширина

3 - число тканевых прокладок

БКНЛ-65 - вид ткани прокладок

2 - толщина слоя рабочей обкладки

1 - толщина слоя нерабочей обкладки

*Ремень 200-6-БКНЛ-65 ГОСТ 23831-79*

200 - ширина ремня

6 - число тканевых прокладок

БКНЛ-65 - вид ткани прокладок

- без наружных обкладок

Ремни норийные отвечают требованиям **ГОСТ 23831-79**, и имеют следующие характеристики:

- высокую поперечную жесткость;
- низкую растяжимость;
- отличную износостойкость;
- хорошую эластичность.

Лента элеваторная может быть дополнена норийными ковшами, выполненными из полимерного материала или металла, которые прикрепляют с помощью болтов.

**Архангельск** (8182)63-90-72  
**Астана** (7172)727-132  
**Астрахань** (8512)99-46-04  
**Барнаул** (3852)73-04-60  
**Белгород** (4722)40-23-64  
**Брянск** (4832)59-03-52  
**Владивосток** (423)249-28-31  
**Волгоград** (844)278-03-48  
**Вологда** (8172)26-41-59  
**Воронеж** (473)204-51-73  
**Екатеринбург** (343)384-55-89

**Иваново** (4932)77-34-06  
**Ижевск** (3412)26-03-58  
**Иркутск** (395)279-98-46  
**Казань** (843)206-01-48  
**Калининград** (4012)72-03-81  
**Калуга** (4842)92-23-67  
**Кемерово** (3842)65-04-62  
**Киров** (8332)68-02-04  
**Краснодар** (861)203-40-90  
**Красноярск** (391)204-63-61  
**Курск** (4712)77-13-04

**Киргизия** (996)312-96-26-47

**Липецк** (4742)52-20-81  
**Магнитогорск** (3519)55-03-13  
**Москва** (495)268-04-70  
**Мурманск** (8152)59-64-93  
**Набережные Челны** (8552)20-53-41  
**Нижний Новгород** (831)429-08-12  
**Новокузнецк** (3843)20-46-81  
**Новосибирск** (383)227-86-73  
**Омск** (3812)21-46-40  
**Орел** (4862)44-53-42  
**Оренбург** (3532)37-68-04

**Казахстан** (772)734-952-31

**Пенза** (8412)22-31-16  
**Пермь** (342)205-81-47  
**Ростов-на-Дону** (863)308-18-15  
**Рязань** (4912)46-61-64  
**Самара** (846)206-03-16  
**Санкт-Петербург** (812)309-46-40  
**Саратов** (845)249-38-78  
**Севастополь** (8692)22-31-93  
**Симферополь** (3652)67-13-56  
**Смоленск** (4812)29-41-54  
**Сочи** (862)225-72-31

**Таджикистан** (992)427-82-92-69

**Ставрополь** (8652)20-65-13  
**Сургут** (3462)77-98-35  
**Тверь** (4822)63-31-35  
**Томск** (3822)98-41-53  
**Тула** (4872)74-02-29  
**Тюмень** (3452)66-21-18  
**Ульяновск** (8422)24-23-59  
**Уфа** (347)229-48-12  
**Хабаровск** (4212)92-98-04  
**Челябинск** (351)202-03-61  
**Череповец** (8202)49-02-64  
**Ярославль** (4852)69-52-93

Сайт: <http://beltprofi.nt-rt.ru/>, эл. почта: [bft@nt-rt.ru](mailto:bft@nt-rt.ru)